



BRUNSWICK MARINE IN EMEA
représentée par Brunswick AG, Suisse
Prix de vente Suisse, Frais de douane incl., excl./inkl. TVA
valable à partir du 1 août 2024

PRIX SUISSE INBORD (essence) - exkl/inkl TVA (**prix sans overpack - doit être commandé séparément**)

| ligne de produit | P/N | modèle | CV | Embase | Ratio | Refrondissement | Commande | Réhausse | Prix en CHF | |
|---|-----------|--------------------------------|-----|------------|---------|-----------------|------------|----------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| | | | | | | | | | Prix de vente recommandé, hors TVA) | Prix de vente recommandé, incl. TVA) |
| 6,2L ECT TOW SPORT ENGINES | | | | | | | | | | |
| MIE | 3A620059V | 6.2 320 TOW EC FWC MS ETB BOB | 320 | ZF 45C | Bobtail | FWC (Closed) | Mechanical | None | 33'092 CHF | 35'772 CHF |
| MIE | 3A620004V | 6.2 320 TOW EC RW MS 45C 1.00 | 320 | ZF 45C | 1.00:1 | RWC (Standard) | Mechanical | None | 33'670 CHF | 36'397 CHF |
| MIE | 3A620060V | 6.2 370 TOW EC FW MS ETB BOB | 370 | ZF 45C | Bobtail | FWC (Closed) | Mechanical | None | 35'198 CHF | 38'049 CHF |
| 6,2L ECT INBOARD ENGINES | | | | | | | | | | |
| MIE | 3A620040U | 6.2 300 EC 4R DS FW 63A 1.22:1 | 300 | ZF 63A | 1.216:1 | FWC (Closed) | DTS | 4 Inch | 38'726 CHF | 41'863 CHF |
| MIE | 3A620108U | 6.2 350 EC 4R DTS FW ETB BOB | 350 | Bobtail | Bobtail | FWC (Closed) | DTS | 4 Inch | 38'726 CHF | 41'863 CHF |
| MIE | 3A620003U | 6.2 350 EC 4R DS FW 63IV 1.99 | 350 | ZF 63IV | 1.99:1 | FWC (Closed) | DTS | 4 Inch | 40'982 CHF | 44'302 CHF |
| MIE | 3A620084U | 6.2 350 EC 4R DS FW 68IV 2.50 | 350 | ZF 68IV | 2.48:1 | FWC (Closed) | DTS | 4 Inch | 42'872 CHF | 46'345 CHF |
| MIE | 3A620098U | 6.2 350 EC 4R DS FW 68A 2.0:1 | 350 | ZF 68A | 2.0:1 | FWC (Closed) | DTS | 4 Inch | 41'434 CHF | 44'790 CHF |
| MIE | 3A620099U | 6.2 350 EC 4R DS FW 68A 1.56 | 350 | ZF 68A | 1.56:1 | FWC (Closed) | DTS | 4 Inch | 41'434 CHF | 44'790 CHF |
| 6,2L JET READY INBOARD ENGINES **DRIVELINE APPLICATIONS ONLY - JET PUMP NOT INCLUDED** | | | | | | | | | | |
| MIE | 3A620085V | 6.2 370 JET ECT FWC MS ETB | 370 | Tail Stock | N/A | FWC (Closed) | Mechanical | None | 38'726 CHF | 41'863 CHF |
| 8,2L ECT INBOARD ENGINES | | | | | | | | | | |
| MIE | 30820028V | HZ 8.2 EC 2R D07 ETB BOB | 375 | ZF 63A | Bobtail | FWC (Closed) | DTS | 2 Inch | 44'529 CHF | 48'136 CHF |
| MIE | 30820013V | HZ 8.2 EC 2R D07 63V BOB | 375 | ZF 63IV | Bobtail | FWC (Closed) | DTS | 2 Inch | 44'529 CHF | 48'136 CHF |
| MIE | 30820003V | HZ 8.2EC 2R D07 63V 2.00:1 | 375 | ZF 63IV | 2.0:1 | FWC (Closed) | DTS | 2 Inch | 50'805 CHF | 54'920 CHF |
| MIE | 30820007V | HZ 8.2 EC 2R DTS 63V 2.5:1 | 375 | ZF 63IV | 2.50:1 | FWC (Closed) | DTS | 2 Inch | 50'805 CHF | 54'920 CHF |
| MIE | 30820010V | 8.2 HO EC 2R D07 63A BOB | 425 | ZF 63A | Bobtail | FWC (Closed) | DTS | 2 Inch | 53'437 CHF | 57'765 CHF |
| MIE | 30820030V | 8.2 HO EC 2R DTS 68A 1.50:1 | 425 | ZF 68A | 1.50:1 | FWC (Closed) | DTS | 2 Inch | 60'157 CHF | 65'030 CHF |
| MIE | 30820031V | 8.2 HO EC 2R DTS 68A 2.00:1 | 425 | ZF 68A | 2.0:1 | FWC (Closed) | DTS | 2 Inch | 60'157 CHF | 65'030 CHF |
| MIE | 30820026V | 8.2 HO EC 2R D07 63IV 2.00:1 | 425 | ZF 63IV | 2.0:1 | FWC (Closed) | DTS | 2 Inch | 59'705 CHF | 64'541 CHF |
| MIE | 30820029V | 8.2 HO EC 2R DTS 68IV 2.5:1 | 425 | ZF 68IV | 2.50:1 | FWC (Closed) | DTS | 2 Inch | 61'605 CHF | 66'595 CHF |

Les moteurs et accessoires sont destinés exclusivement à toute nouvelle installation selon les spécifications techniques de Mercury MerCruiser. L'installation de ces composants dans une

remarques sur les prix

Les prix ne comprennent pas l'overpack. L'overpack doit être commandé séparément.

Frais de transport inclus, plus frais pour les éventuels documents d'immatriculation comme le certificat d'importation et antipollution CHF 40.00 / duplicata CHF 150.00, immatriculation pour le lac

Les spécifications et les prix sont susceptibles d'être modifiés sans préavis.

Les composants de la prise d'eau de mer (robinet, vanne, boucles barbelées, ...) ne sont pas inclus

remarques générales:

Les moteurs non-ECT ne peuvent pas être vendus pour les bateaux de plaisance en Europe et aux Etats-Unis

Pour les applications commerciales, il convient de vérifier la réglementation locale

RCD II pour la version ECT uniquement

Certification BSO sur des valeurs spécifiques uniquement - Veuillez vérifier les valeurs approuvées pour une installation simple ou double

Certification EPA pour la version ECT uniquement

Vérifier les configurations disponibles sur le dernier fichier mis à jour "MerCruiser Salescode Listing"

/2024/001/BTO Rev. 1 dated 16/07/2024