



STERN-DRIVE ESSENCE

BRUNSWICK MARINE IN EMEA  
 représentée par BRUNSWICK Marine in Switzerland,  
 Seestrandweg 45, 3235 Erlach - www.mercurymercruiser.com  
 Au 25 octobre 2021

							TARIF PUBLIC TTC	
Description	HP	Catalysé	Embase (Voir tarif des embases)	Refroidissemen	Anti	Commande	Réhausse	Tarif hors embase
<b>4,5L Engine + Transom ECT</b>								
4.5L 200 A EC	200	de série	Alpha	RWC (Standard)	Standard	Mécanique	0 / 2 Inch	20'224 CHF
4.5L 200 A EC	200	de série	Alpha	RWC (Standard)	Standard	Mécanique	4 Inch	20'869 CHF
4.5L 200 A EC*	200	de série	Alpha	FWC (fermé)	Standard	Mécanique	None	24'287 CHF
4.5L 200 B EC DTS	200	de série	Bravo I - II - III	RWC (Standard)	Standard	DTS	4 Inch	22'325 CHF
<b>4.5L 250 A EC</b>								
4.5L 250 A EC	250	de série	Alpha	RWC (Standard)	Standard	Mécanique	0 / 2 Inch	21'148 CHF
4.5L 250 A EC	250	de série	Alpha	RWC (Standard)	Standard	Mécanique	4 Inch	21'796 CHF
4.5L 250 A EC*	250	de série	Alpha	FWC (fermé)	Standard	Mécanique	None	25'216 CHF
4.5L 250 B EC*	250	de série	Bravo I - II - III	RWC (Standard)	Standard	Mécanique	0 / 2 Inch	21'748 CHF
4.5L 250 B EC*	250	de série	Bravo I - II - III	RWC (Standard)	Standard	Mécanique	4 Inch	22'388 CHF
4.5L 250 B EC	250	de série	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standard)	Standard	DTS	0 / 2 Inch	22'558 CHF
4.5L 250 B EC	250	de série	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standard)	Standard	DTS	4 Inch	23'202 CHF
SEA 4.5L 250 B EC*	250	de série	Bravo I - II - III	FWC (fermé)	SeaCore	Mécanique	0 / 2 Inch	25'101 CHF
SEA 4.5L 250 B EC	250	de série	Bravo I - II - III	FWC (fermé)	SeaCore	DTS	0 / 2 Inch	25'913 CHF
SEA 4.5L 250 B EC	250	de série	Bravo I - II - III	FWC (fermé)	SeaCore	DTS	4 Inch	26'556 CHF
<b>6,2L Engine + Transom ECT</b>								
6.2L 300 B EC*	300	de série	Bravo I - II - III	RWC (Standard)	Standard	Mécanique	0 / 2 Inch	25'706 CHF
6.2L 300 B EC*	300	de série	Bravo I - II - III	RWC (Standard)	Standard	Mécanique	4 Inch	26'351 CHF
6.2L 300 B EC	300	de série	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standard)	Standard	DTS	0 / 2 Inch	26'521 CHF
6.2L 300 B EC	300	de série	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standard)	Standard	DTS	4 Inch	27'163 CHF
6.2L 300 B EC	300	de série	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standard)	Standard	DTS	6 Inch	27'423 CHF
SEA 6.2L 300 B EC	300	de série	Bravo I - II - III	FWC (fermé)	SeaCore	DTS	0 / 2 Inch	29'062 CHF
SEA 6.2L 300 B EC	300	de série	Bravo I - II - III	FWC (fermé)	SeaCore	DTS	4 Inch	29'704 CHF
SEA 6.2L 300 B EC	300	de série	Bravo I - II - III	FWC (fermé)	SeaCore	DTS	6 Inch	29'966 CHF
<b>6.2L 350 B EC*</b>								
6.2L 350 B EC*	350	de série	Bravo I - II - III	RWC (Standard)	Standard	Mécanique	2 Inch	27'335 CHF
6.2L 350 B EC*	350	de série	Bravo I - II - III	RWC (Standard)	Standard	Mécanique	4 Inch	27'972 CHF
6.2L 350 B EC	350	de série	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standard)	Standard	DTS	0 / 2 Inch	28'142 CHF
6.2L 350 B EC	350	de série	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standard)	Standard	DTS	4 Inch	28'784 CHF
6.2L 350 B EC	350	de série	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standard)	Standard	DTS	6 Inch	29'049 CHF
SEA 6.2L 350 B EC	350	de série	Bravo I - II - III	FWC (fermé)	SeaCore	DTS	0 / 2 Inch	30'688 CHF
SEA 6.2L 350 B EC	350	de série	Bravo I - II - III	FWC (fermé)	SeaCore	DTS	4 Inch	31'328 CHF
<b>8,2L Engine + Transom ECT</b>								
8.2 MAG EC	380	de série	Bravo I X - II X - III X - Four S	FWC (fermé)	Standard	DTS	2 Inch	40'693 CHF
8.2 MAG EC	380	de série	Bravo I X - II X - III X - Four S	FWC (fermé)	Standard	DTS	4 / 6 Inch	41'635 CHF
SEA 8.2 MAG EC	380	de série	Bravo I X - II X - III X - III XR	FWC (fermé)	SeaCore	DTS	2 Inch	44'611 CHF
SEA 8.2 MAG EC	380	de série	Bravo I X - II X - III X - III XR	FWC (fermé)	SeaCore	DTS	4 / 6 Inch	45'553 CHF
<b>8.2 MAG HO EC*</b>								
8.2 MAG HO EC*	430	de série	Bravo I X - II X - III X	FWC (fermé)	Standard	Mécanique	2 Inch	45'158 CHF
8.2 MAG HO EC	430	de série	Bravo I X - II X - III X - Four S	FWC (fermé)	Standard	DTS	2 Inch	45'158 CHF
8.2 MAG HO EC	430	de série	Bravo I X - II X - III X - Four S	FWC (fermé)	Standard	DTS	4 / 6 Inch	46'102 CHF
SEA 8.2 MAG HO EC	430	de série	Bravo I X - II X - III X - III XR	FWC (fermé)	SeaCore	DTS	2 Inch	49'081 CHF
SEA 8.2 MAG HO EC*	430	de série	Bravo I X - II X - III X - III XR	FWC (fermé)	SeaCore	Mécanique	4 / 6 Inch	50'020 CHF
SEA 8.2 MAG HO EC D07	430	de série	Bravo I X - II X - III X - III XR	FWC (fermé)	SeaCore	DTS	4 / 6 Inch	50'020 CHF

\* Vérifiez la disponibilité auprès du Customer Service



STERN-DRIVE ESSENCE

BRUNSWICK MARINE IN EMEA  
 représentée par BRUNSWICK Marine in Switzerland,  
 Seestrandweg 45, 3235 Erlach - www.mercurymercruiser.com  
 Au 25 octobre 2021

			TARIF PUBLIC TTC	
Embase Description	Rotation	Anti Corrosion	Ratio	Prix
<b>ALPHA</b>				
ALPHA DRIVE STANDARD	Std (RH)	Standard	1.47:1 / 1.62:1 / 1.81:1	4'178 CHF
ALPHA DRIVE COUNTER	Ctr (LH)	Standard	1.47:1 / 1.62:1 / 1.81:1	4'657 CHF
<b>BRAVO ONE</b>				
BRAVO I DRIVE	Bi-Rotation	Standard	1.50:1 / 1.65:1	4'830 CHF
SEACORE BRAVO I DRIVE	Bi-Rotation	SeaCore	1.50:1 / 1.65:1	5'612 CHF
BRAVO I X DRIVE	Bi-Rotation	Standard	1.36:1 / 1.50:1 / 1.65:1	5'874 CHF
SEACORE BRAVO I X DRIVE	Bi-Rotation	SeaCore	1.36:1 / 1.50:1 / 1.65:1	6'524 CHF
<b>BRAVO TWO</b>				
BRAVO II DRIVE	Bi-Rotation	Standard	2.00:1 / 2.20:1	5'300 CHF
SEACORE BRAVO II DRIVE	Bi-Rotation	SeaCore	2.00:1 / 2.20:1	5'952 CHF
BRAVO II X DRIVE	Bi-Rotation	Standard	1.81:1 / 2.00:1 / 2.20:1	6'344 CHF
SEACORE BRAVO II X DRIVE	Bi-Rotation	SeaCore	1.81:1 / 2.00:1 / 2.20:1	6'866 CHF
<b>BRAVO THREE</b>				
BRAVO III DRIVE	Bi-Rotation	Standard	2.00:1 / 2.20:1 / 2.43:1	5'612 CHF
SEACORE BRAVO III DRIVE	Dual Ctr	SeaCore	2.00:1 / 2.20:1 / 2.43:1	6'084 CHF
BRAVO III X DRIVE	Dual Ctr	Standard	1.81:1 / 2.00:1 / 2.20:1	6'656 CHF
SEACORE GAS BRAVO III X DRIVE	Dual Ctr	SeaCore	1.81:1 / 2.00:1 / 2.20:1	6'996 CHF
BRAVO III XR DRIVE	Dual Ctr	Standard	1.81:1 / 2.00:1	7'808 CHF
SEACORE BRAVO III XR DRIVE	Dual Ctr	SeaCore	1.81:1 / 2.00:1	8'141 CHF
<b>BRAVO FOUR S</b>				
BRAVO FOUR S DRIVE	Dual Ctr	Standard	1.81:1 / 2.00:1 / 2.20:1	9'855 CHF
<b>Overpack</b>				
Compte tours SC1000 Smart Tach, enjoliveur chromé, boîtier de commande latéral encastré, kit de direction, faisceaux (détail cf Overpack)			Mécanique	951 CHF
			DTS	1'642 CHF
<b>JPS (Joystick Piloting for Sterndrive)®</b>				
Pour une installation en bi motorisation ,embase bravo 3 ,smart craft et DTS seulement.				
JPS for MCM (KIT 893294)	11'415 CHF	Autopilot, GPS Antenne, Compas Electronique		
JPS for MCM Second Station (Option KIT 893295)	6'418 CHF	Correcteur de cap automatique, Skyhook (ancrage électronique)		
		VesselView or Vessel link à commander séparément		

Les moteurs et accessoires sont destinés exclusivement à toute nouvelle installation selon les spécifications techniques de Mercury MerCruiser. L'installation de ces composants dans une configuration non approuvée peut entraîner l'annulation de la garantie.

**Notes:**

Les tarifs ne comprennent pas les hélices et les instruments. Ceux-ci sont à commander séparément

Les spécifications et les prix sont sujets à changement sans préavis.

Direction assistée en standard sur tous les modèles.

Digital Throttle and Shift (DTS) valable uniquement sur les modèles Bravo.

Tous les modèles Seacore sont en bravo avec système de refroidissement eau douce

① Les moteurs du RCD II peuvent être installés sur des bateaux de plaisance pour l'Europe et les États-Unis

Pour une application commerciale vérifiez la réglementation locale

RCD II pour la version ECT uniquement

Certification BSO sur la version ECT seulement

Certification BSO - Veuillez vérifier les évaluations approuvées pour Installation simple et double

Certification EPA sur la version ECT uniquement

② Rehausses 4" sur la version ECT seulement

③ Non DTS disponible sur la version ECT uniquement. Prix sur demande

④ Les prix JPS sont indicatifs et basés sur une configuration standard. Le prix final sera défini en fonction de la configuration et de la classe de prix correspondante

JPS est disponible uniquement pour des moteurs DTS en Bravo 3

Une installation JPS nécessite 2x moteurs DTS avec Bravo 3 et 1x kit JPS.

Vessel Link permet l'interface avec le traceur de cartes Navico (avec les fonctionnalités Vessel View).

L'overpack JPS doit être commandé séparément.



BRUNSWICK MARINE IN EMEA  
 représentée par BRUNSWICK Marine in Switzerland,  
 Seestrandweg 45, 3235 Erlach - www.mercurymercruiser.com  
 Au 25 octobre 2021

**INBOARD ESSENCE**

							TARIF PUBLIC TTC		
Description	HP	Catalysé	Transmission	Ratio	Refroidissement	Commande	Réhausse	Prix	

**6,2L INBOARD CATALYZED**

6.2 300 EC	300	de série	ZF 63A	1.216:1 / 1.56:1 / 2.04:1	FWC (fermé)	DTS	4 Inch	34'801 CHF
6.2 300 EC*	300	de série	ZF 63IV	1.56:1	FWC (fermé)	DTS	4 Inch	35'248 CHF

6.2 350 EC	350	de série	Bobtail	Bobtail	FWC (fermé)	DTS	4 Inch	31'163 CHF
6.2 350 EC	350	de série	ZF 68A	1.56:1 / 2.0:1	FWC (fermé)	DTS	4 Inch	37'250 CHF
6.2 350 EC	350	de série	ZF 63IV	1.99:1	FWC (fermé)	DTS	4 Inch	36'840 CHF
6.2 350 EC	350	de série	ZF 68IV	2.48:1	FWC (fermé)	DTS	4 Inch	38'554 CHF

**6,2L INBOARD TOWSPORT CATALYZED**

6.2 320 TOW EC	320	de série	ZF 45C	1.00:1	RWC (Standard)	Mécanique	None	29'401 CHF
6.2 320 TOW EC	320	de série	ZF 45C	Bobtail	FWC (fermé)	Mécanique	None	28'892 CHF

6.2 370 TOW EC	370	de série	ZF 45IV	Bobtail	RWC (Standard)	DTS	None	26'660 CHF
6.2 370 TOW EC	370	de série	ZF 45C	Bobtail	FWC (fermé)	Mécanique	None	30'746 CHF

**8,2L INBOARD CATALYZED**

HZ 8.2 EC	375	de série	ZF 63A	Bobtail	FWC (fermé)	DTS	2 Inch	39'991 CHF
HZ 8.2 EC	375	de série	ZF 63A	1.50:1 / 2.50:1 / 2.7:1	FWC (fermé)	DTS	2 Inch	45'213 CHF
HZ 8.2 EC	375	de série	ZF 63IV	Bobtail	FWC (fermé)	DTS	2 Inch	39'991 CHF
HZ 8.2 EC	375	de série	ZF 63IV	2.0:1 / 2.50:1	FWC (fermé)	DTS	2 Inch	45'668 CHF

8.2 HO EC	425	de série	ZF 63A	Bobtail	FWC (fermé)	DTS	2 Inch	48'051 CHF
8.2 HO EC	425	de série	ZF 63A	1.50:1 / 2.50:1	FWC (fermé)	DTS	2 Inch	53'274 CHF
8.2 HO EC	425	de série	ZF 68A	1.50:1 / 2.0:1	FWC (fermé)	DTS	2 Inch	54'131 CHF
8.2 HO EC	425	de série	ZF 63IV	2.0:1	FWC (fermé)	DTS	2 Inch	53'723 CHF
8.2 HO EC	425	de série	ZF 68IV	2.50:1	FWC (fermé)	DTS	2 Inch	55'442 CHF

\* Vérifiez la disponibilité auprès du Customer Service

Les moteurs et accessoires sont destinés exclusivement à toute nouvelle installation selon les spécifications techniques de Mercury Mercruiser. L'installation de ces composants dans une configuration non approuvée peut entraîner l'annulation de la garantie.

**Notes:**

Les tarifs ne comprennent pas les hélices et les instruments. Ceux-ci sont à commander séparément

Les spécifications et les prix sont sujets à changement sans préavis.

Les moteurs Inboard sont disponibles uniquement en DTS avec transmissions électriques ZF.

① Les moteurs du RCD II peuvent être installés sur des bateaux de plaisance pour l'Europe et les États-Unis

Pour une application commerciale à vérifier selon la réglementation locale.

RCD II pour la version ECT (catalysé) uniquement

EPA pour la version ECT (catalysé) uniquement