



Mercury hors-bord
*Prix recommandé à titre indicatif pour la Suisse
valable à partir du 1er Octobre 2025*

Mercury FourStroke - hors-bord 4-temps

| Modèle | Version | Public TTC | kW/CV | Cyl. | Cylindrée (cm³) | Poids (kg)** | hélice | Réservoir de carburant | Commande distance latéral |
|-----------|--------------------------------------|------------|---------|------|-----------------|--------------|--------|------------------------|---------------------------|
| F 2,5 | MH | 1.222 CHF | 1,8/2,5 | 1 | 85 | 17 | Std | Intégré | - |
| F 3,5 | MH - MLH | 1.350 CHF | 2,6/3,5 | | | | Std | Intégré | - |
| F 4 | MH - MLH | 1.613 CHF | 2,9/4 | | | | Std | Intégré | - |
| F 5 | MH - MLH - MXLH | 1.906 CHF | 3,7/5 | 1 | 123 | 25 | Std | Intégré | - |
| | MLHA Sail (Alternator) | 2.125 CHF | | | | 27 | Std | Intégré | - |
| F 6 | MH - MLH | 1.979 CHF | 4,4/6 | | | 25 | Std | Intégré | - |
| F 8 EFI | MH - MLH | 3.207 CHF | 5,9/8 | 2 | 209 | 38 | Std | 12 l | - |
| | EH - ELH | 3.588 CHF | | | | | Std | 12 l | - |
| | EL | 3.946 CHF | | | | | Std | 12 l | Std |
| F 9,9 EFI | MH - MLH | 3.865 CHF | 7,2/9,9 | 2 | 209 | 38 | Std | 12 l | - |
| | EH - ELH | 4.468 CHF | | | | | Std | 12 l | - |
| | E - EL | 4.490 CHF | | | | | Std | 12 l | Std |
| F 10 EFI | MH - MLH | 3.753 CHF | 7,3/10 | 2 | 333 | 45 | Std | 12 l | - |
| | E - EL | 4.326 CHF | | | | | Std | 12 l | Std |
| F 15 EFI | MH - MLH | 4.460 CHF | 11/15 | 2 | 333 | 45 | Std | 12 l | - |
| | EH - ELH | 5.299 CHF | | | | | Std | 12 l | - |
| | E - EL | 5.148 CHF | | | | | Std | 12 l | Std |
| | ELPT | 5.743 CHF | | | | | Std | 12 l | Std |
| | ELHPT Pro Kicker - EXLHPT Pro Kicker | 6.140 CHF | | | | | Std | - | - |
| F 20 EFI | MH - MLH | 4.444 CHF | 14,7/20 | 2 | 333 | 45 | Std | 12 l | - |
| | EH - ELH | 5.641 CHF | | | | | Std | 12 l | - |
| | ELHPT | 6.169 CHF | | | | | Std | 12 l | - |
| | E - EL | 5.540 CHF | | | | | Std | 12 l | Std |
| | EPT - ELPT | 6.058 CHF | | | | | Std | 12 l | Std |
| F 25 EFI | MH - MLH | 5.348 CHF | 18,4/25 | 3 | 500 | 60 | Std | 25 l | - |
| F 30 EFI | MH GA - MLH GA | 6.268 CHF | 22,1/30 | | | 67 | Std | 25 l | - |

FourStroke EFI hors-bord 4-temps avec SmartCraft

Option Cold Fusion White 150

912 CHF

FourStroke V6 / V8 EFI hors-bord 4-temps CMS Prix inclus kit de montage et hélice



Mercury hors-bord
*Prix recommandé à titre indicatif pour la Suisse
 valable à partir du 1er Octobre 2025*

| Verado V8 EFI 4 temps hors bords | | AMS | Prix hors kit de montage et hélice | | | | | | | |
|----------------------------------|--|-----|------------------------------------|---------|------|-----------------|---------------|--------|---------------------------|-------------------|
| Modèle | Version | | Public TTC | kW/CV | Cyl. | Cylindrée (cm³) | Poids (kg) ** | hélice | Commande distance latéral | Vesselview Mobile |
| F 250 DS | L - XL* - XXL* - CXL* - CXXL* | | 27.472 CHF | 184/250 | V8 | 4600 | 271 | Std | Std | Std |
| F 250 DS | XL* - XXL* - CXL* - CXXL* E-Steer | | 27.482 CHF | | | | | Std | Std | Std |
| F 300 DS | L* - XL* - XXL* - CL* - CXL* - CXXL* | | 32.090 CHF | 221/300 | | | | Std | Std | Std |
| F 300 DS | L* - XL* - XXL* - CL* - CXL* - CXXL* E-Steer | | 32.090 CHF | | | | | Std | Std | Std |
| Option Blanc froid 250 - 300 V8 | | | 912 CHF | | | | | | | |

| Verado V10 EFI hors-bord 4-temps | | AMS | Prix hors kit de montage et hélice | | | | | | | |
|--|---|-----|------------------------------------|---------|------|-----------------|---------------|--------|---------------------------|-------------------|
| Modèle | Version | | Public TTC | kW/CV | Cyl. | Cylindrée (cm³) | Poids (kg) ** | hélice | Commande distance latéral | Vesselview Mobile |
| F 350 V10 EHPS | L* - XL* - XXL* - XXXL* - CL* - CXL* - CXXL* - CXXXL* | | 37.207 CHF | 261/350 | V10 | 5700 | 316 | Std | Std | Std |
| F 350 V10 E-Steer | L* - XL* - XXL* - XXXL* - CL* - CXL* - CXXL* - CXXXL* | | 36.565 CHF | | | | | Std | Std | Std |
| F 400 V10 EHPS | L* - XL* - XXL* - XXXL* - CL* - CXL* - CXXL* - CXXXL* | | 42.595 CHF | 298/400 | | | | Std | Std | Std |
| F 400 V10 E-Steer | L* - XL* - XXL* - XXXL* - CL* - CXL* - CXXL* - CXXXL* | | 41.938 CHF | | | | | Std | Std | Std |
| F 425 V10 EHPS | L* - XL* - XXL* - XXXL* - CL* - CXL* - CXXL* - CXXXL* | | 43.647 CHF | 313/425 | | | | Std | Std | Std |
| F 425 V10 E-Steer | L* - XL* - XXL* - XXXL* - CL* - CXL* - CXXL* - CXXXL* | | 42.975 CHF | | | | | Std | Std | Std |
| Option Blanc froid 350 V10 / 400 V10 / V10 425 | | | 912 CHF | | | | | | | |

| Pro XS L4, V6 et V8 EFI hors-bord 4-temps | | CMS | Prix inclus kit de montage et hélice | | | | | | | |
|---|-----------------|-----|--------------------------------------|----------|------|-----------------|---------------|--------|---------------------------|-------------------|
| Modèle | Version | | Public TTC | kW/CV | Cyl. | Cylindrée (cm³) | Poids (kg) ** | hélice | Commande distance latéral | Vesselview Mobile |
| F 115 Pro XS | ELPT - EXLPT | | 16.811 CHF | 84,6/115 | L4 | 2100 | 163 | Std | - | Std |
| | L CT - XL CT | | 17.895 CHF | | | | | Std | - | Std |
| F 150 Pro XS | L - XL | | 20.231 CHF | 110/150 | L4 | 3000 | 206 | Std | - | Std |
| F 175 Pro XS | L MS - XL MS | | 25.385 CHF | 129/175 | V6 | 3400 | 215 | Std | Std | Std |
| | L MS TM | | 27.761 CHF | | | | | Std | Std | Std |
| F 200 Pro XS | L DS TM | | 28.901 CHF | 147/200 | V8 | 4600 | 229 | Std | Std | Std |
| | XL DS | | 28.901 CHF | | | | | Std | Std | Std |
| F 225 Pro XS | L DS TM | | 30.505 CHF | 168/225 | | | | Std | Std | Std |
| | XL DS | | 30.505 CHF | | | | | Std | Std | Std |
| F 250 Pro XS | L MS TM | | 31.138 CHF | 184/250 | | | | Std | Std | Std |
| | L DS TM - XL DS | | 32.278 CHF | | | | | Std | Std | Std |
| | CXL DS | | 32.278 CHF | | | | | Std | - | - |
| F 300 Pro XS | L MS TM | | 35.828 CHF | 221/300 | | | | Std | Std | Std |
| | L DS TM - XL DS | | 36.968 CHF | | | | | Std | Std | Std |
| | CXL DS | | 36.968 CHF | | | | | Std | - | - |

| Racing V8 et V10 EFI hors-bord 4-temps | | Prix hors kit de montage et hélice | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|------------------------------------|------------|---------|------|-----------------|---------------|--------|---------------------------|-------------------|
| Modèle | Version | | Public TTC | kW/CV | Cyl. | Cylindrée (cm³) | Poids (kg) ** | hélice | Commande distance latéral | Vesselview Mobile |
| R60 | EPT | nouveau | 10.380 CHF | 44,1/60 | L4 | 995 | 112 | Std | - | - |
| R150 DS TM | L - XL - CL - CXL | | 18.897 CHF | 110/150 | V6 | 3400 | 215 | Std | Std | Std |
| R200 DS TM | L | | 24.915 CHF | 147/200 | | | 213 | Std | Std | Std |
| R200 DS SM | L | | 26.664 CHF | 147/200 | | | 222 | Std | Std | Std |
| R250 SM V8 | L MS | | 31.225 CHF | 186/250 | V8 | 4600 | 236 | Std | Std | Std |
| R300 (CMS) | L - XL - XXL - CL - CXL - CXXL | sur demande | 221/300 | V8 | 4600 | 252 | Std | Std | Std | |
| R400 DS HDC | L - XL - XXL - CL - CXL - CXXL | | 45.714 CHF | 298/400 | V10 | 5700 | 315 | Std | Std | Std |
| R400 DS SM | L - XL - XXL - CL - CXL - CXXL | | 49.095 CHF | | | | | Std | Std | Std |
| R500 Race V8SC | L* - XL* - XXL* - CL* - CXL* - CXXL* | | 67.009 CHF | 368/500 | V8 | 4600 | 313 | Std | Std | Std |
| R500 Race Sport V8SC | L* - XL* - XXL* - CL* - CXL* - CXXL* | | 71.510 CHF | | | | 318 | Std | Std | Std |
| Option Blanc froid 150 - 200 - 300 - 400 - 500 | | | 912 CHF | | | | | | | |
| R300, R400 et R500 barre liaison arrière ou version cambrée sur demande | | | | | | | | | | |

* Compatible Joystick-Piloting (JPO). JPO uniquement sur demande et avec l'autorisation de Mercury Engineering ; codes de modèles de moteurs spécifiques requis.
 Veuillez contacter votre responsable de compte.

** Modèle le plus léger

Les modèles Contre-Rotation sont livrés sans module Vesselview Mobile ni Active Trim.

Vous cherchez un modèle qui ne figure pas dans la liste de prix ? Veuillez vous adresser à votre revendeur.

Abréviations:

A = Alternateur
H = Barre de commande
CT = Command Thrust
CMS = Conventional Mid Section
MS = Mechanical Trottle & Shift
RT = Barre de liaison arrière

M = Démarrage manuel
PT = Power Trim / Servo Trim
Std = Standard
AMS = Advanced Mid Section
DS = Digital Throttle & Shift (DTS)

E = Démarrage électrique
GA = Assistance au gaz
SM = Sport Master
HD = Heavy Duty
TM = Torque Master

C = Counter Rotation
EFI = Injection électronique de carburant
JPO = Joystick Piloting
SMS = Sport Master Standard
RC = Cambré à droite

HAUTEUR DE TABLEAU ARRIÈRE RECOMMANDÉE:

381 mm (S)

508 mm (L)

635 mm (XL)

762 mm (XXL)

| Accessoires standard/Overpack / Kit d'installation inclus dans le prix de vente | hélice composite | Hélice Aluminium | Hélice RVS | Réservoir de carburant intégré | Réservoir de carburant externe, 12 litres | Réservoir de carburant externe, 25 litres | Commande distance latérale | Commande distance latérale avec trim | Direction hydraulique | Monitor SC 1000 | SC 1000 | Module VesselView Mobile | Active Trim | DTS | Limiteur de Trim / Tilt | Capteur de pression d'eau de |
|--|-------------------------|-------------------------|-------------------|---------------------------------------|--|--|-----------------------------------|---|------------------------------|------------------------|----------------|---------------------------------|--------------------|------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| F2,5 - F3,5 avec barre franche | ● | | | ● | | | | | | | | | | | | |
| F4 - F5 - F6 avec barre franche | | ● | | ● | | | | | | | | | | | | |
| F6 - F8 - F10 - F9,9 - F15 - F20 avec barre franche | | ● | | | ● | | | | | | | | | | | |
| F8 - F10 - F9,9 - F15 - F20 avec démarrage électrique, sans barre franche | | ● | | | ● | | ● | | | | | | | | | |
| F15 Pro Kicker | ● | | | | | | | | | | | | | | | |
| F25 - F30 avec barre franche | ● | | | | | ● | | | | | | | | | | |
| F25 - F30 avec démarrage électrique, sans barre franche | ● | | | | | ● | ● | | | | | | | | | |
| F40 - F50 - F60 sans barre franche | ● | | | | | | | ● | ● | | | | | | | |
| F80-F100-F115-F115 (ProXS) | ● | | | | | | | ● | | ● | ● | | | ● | ● | |
| F150 - F150 (ProXS) | | ● | | | | | | ● | | ● | ● | | | | ● | |
| F175 - F200 - F225 V6 | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● |
| F250 - F300 V8 | | ● | | | | | | | | | | | | | | |
| F175-F200-F250-F300 Pro XS MS | | ● | | | | | | ● | ● | ● | ● | | ● | | ● | ● |
| F200-F225-F250-F300 ProXS DS V8 | | ● | | | | | | ● | ● | ● | ● | | ● | | ● | ● |
| F250 - F300 V8 Verado | | | | | | | | | | ● | ● | | ● | ● | ● | ● |
| F350 - F400 - F425 V10 Verado | | | | | | | | | | ● | ● | | ● | ● | ● | ● |



Il est possible de modifier la commande à distance, les instruments et l'hélice pour les adapter à votre bateau, moyennant un supplément.
 Veuillez vous adresser à votre revendeur.

Garantie de 5 ans: Chaque moteur Mercury hors-bord est un plaisir d'utilisation, du 2,5 cv au Verado 400 cv, ils peuvent avoir une garantie étendue à 5 ans, comme la garantie standard de maintenance, pour votre tranquilité d'esprit ! La couverture du dernier jour de garantie est exactement la même que le premier jour d'achat de votre moteur. Consultez votre revendeur pour les conditions.

VesselView Mobile: Avec VesselView Mobile, vous pouvez utiliser votre appareil mobile (smartphone ou tablette, Android ou iPhone) pour vous connecter à votre moteur hors-bord Mercury via Bluetooth et le module plug-and-play pour accéder facilement aux données du moteur. Un module peut surveiller jusqu'à quatre moteurs. Le produit est fourni en standard à partir de 80 cv et plus.

Qu'est-ce que SmartCraft™: SmartCraft combine les différents systèmes embarqués en un seul système intégré avec des fonctions innovantes et conviviales et une quantité sans précédent d'informations et de contrôles. Surveillance complète du bateau : peu importe la manière dont vous naviguez avec votre bateau. Vous voulez des certitudes, vous voulez savoir ce qui se passe sur votre bateau et, parfois, vous avez besoin d'un peu d'aide à la navigation. Bref, tout est question d'informations et de contrôle. Smart Craft connecte le moteur aux instruments de contrôle et aux capteurs internes et externes de votre bateau pour afficher toutes les données en un coup d'œil. Vous disposez ainsi toujours d'informations détaillées pour un plaisir de navigation optimal.

Qu'est-ce que le DTS: Notre système d'inversion de marche et d'accélération numérique : le système de commandes électriques SmartCraft DTS (Digital Throttle & Shift) apporte confort et précision de pilotage de votre moteur hors-bord

Joystick Piloting: Il est possible de manœuvrer un bateau dans presque toutes les directions - latéralement, en diagonale ou en rotation autour de son propre axe - simplement en poussant ou en tournant le joystick. Commandez deux, trois ou quatre moteurs hors-bord, même en présence de vents et de courants forts. Le système s'intègre de façon transparente au Mercury Digital Throttle and Shift (DTS) et à la direction assistée électro-hydraulique, et le système de gouverne automatique intégré de série offre les fonctions

Les prix sont valables au départ de Brunswick Marine dans la zone EMEA. TVA de 8,1 % incluse, plus les frais d'éventuels documents d'immatriculation (attestation d'importation et de gaz d'échappement CHF 40.- / duplicata CHF 150.-) L'instrumentation / équipement est donné à titre indicatif et peut varier selon les offres. Ce tarif n'est pas un contrat. Nous nous réservons le droit de changer les modèles, les spécifications et les prix sans préavis.